**Integrovaný regionálny operačný program**

**2014 – 2020**

**Prioritná os 5 Miestny rozvoj vedený komunitou**

**Špecifikácia rozsahu oprávnených aktivít a oprávnených výdavkov**

|  |
| --- |
| **Upozornenie:**Oprávnené sú iba tie **výdavky, ktoré sú nevyhnutné** pre realizáciu a dosiahnutie cieľov projektu.Daň z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“) sa považuje za neoprávnený výdavok v prípade, ak:* žiadateľ má nárok na vrátanie (odpočet) DPH za nadobudnutý a/alebo zhodnotený majetok, ktorý je financovaný z príspevku;
* z prevádzkovania majetku nadobudnutého a/alebo zhodnoteného z poskytnutého príspevku plynú akékoľvek príjmy z ekonomickej činnosti, pričom na účely tejto činnosti sa prevádzkovateľ tohto majetku stáva zdaniteľnou osobou podľa § 3 zákona o DPH[[1]](#footnote-1).

Výdavky, obstarávané dodávateľským spôsobom, na ktorých obstaranie sa vzťahujú pravidlá verejného obstarávania, musia byť obstarané v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a usmerneniami RO pre IROP k procesom verejného obstarávania.Žiadateľ je povinný zostaviť rozpočet projektu, pričom ako oprávnené výdavky si môže nárokovať len tie, ktoré spadajú do nižšie uvedené definičného rámca. Žiadateľ v rozpočte projektu vecne odôvodní, že jeho výdavky spadajú do uvedeného rámca a tiež zdôvodní ich potrebu, resp. nevyhnutnosť pre úspešnú realizáciu projektu. |

|  |
| --- |
| Špecifický cieľ 5.1.2 – Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach |
| Rozvoj základnej infraštruktúry v oblastiach: |
| B3. Nákup vozidiel spoločnej dopravy osôb |
| Popis oprávnenej aktivity:• nákup vozidiel pre účely zabezpečenia spoločnej dopravy osôb vrátane vozidiel prispôsobených osobám s obmedzenou možnosťou pohybu a orientácie[[2]](#footnote-2) |
| Oprávnené výdavky |
| Skupina oprávnených výdavkov | Vecný popis výdavku |
| 023 Dopravné prostriedky vo výške obstarávacej ceny | * autobus, minibus, dodávka a pod.
 |

**Doplnkový výklad k oprávnenosti aktivity B3:**

* **Verejný charakter** **– Náhrada verejnej dopravy**

Zakúpené vozidlá musia slúžiť ako náhrada verejnej dopravy. Za náhradu verejnej dopravy je možné považovať zavedenie pravidelnej prevádzky v obsluhovanom území, prípadne nepravidelné využívanie vozidiel s odôvodnením takýchto potrieb, ktoré musia však nadväzovať na absenciu verejnej dopravy.

Cieľom projektu, ktorého predmetom je nákup vozidiel, musí mať charakter verejne dostupnej služby pre obyvateľov územia MAS. Napr. žiadateľ, ktorým je občianske združenie bude, prevádzkovať zakúpené vozidlo za účelom prepravy obyvateľov na základe ich požiadaviek (napr. zabezpečenie dopravy k doktorovi/do zariadení za zdravotnou starostlivosťou, do školy, do práce, na športové a kultúrne podujatia atď.). Zakúpené vozidlo nemôže slúžiť iba pre účely žiadateľa, nemôže byť poskytované na prenájom a služba musí byť verejne dostupná – všetkým obyvateľom

* **Preukázanie potreby náhrady verejnej dopravy** **v danom území**

Potreba zakúpenia vozidla ako náhrady verejnej dopravy v území musí obsahovať informácie o dopravnej situácii v území a to min. v rozsahu:

* súčasný stav dopravného spojenia v území preukázaný napr. cestovnými poriadkami verejných liniek spájajúcich obce v území,
* žiadaný stav dopraveného spojenia vychádzajúci z analýzy potrieb územia spolu s deklarovaním využitia vozidla za účelom náhrady verejnej dopravy.
* **Neziskový charakter projektu**

Projekt, ktorého predmetom je obstaranie vozidla v rámci aktivity B3 musí mať neziskový charakter, t.j. žiadateľ môže vyberať poplatky od užívateľov, avšak tie musia byť kalkulované max. do výšky pokrývajúcej prevádzkové náklady na vozidlo (napr. pohonné hmoty, odmena šoférom, zákonné poistenia, údržba a servis vozidla). Žiadateľ v žiadnom prípade nemôže z danej prevádzky vozidla tvoriť zisk.

* **Popis prevádzky projektu - zakúpeného vozidla**

Projekt musí obsahovať informácie, akým spôsobom bude žiadateľ prevádzkovať zakúpené vozidlo, t.j. akým spôsobom zabezpečí dostupnosť verejnej služby pre obyvateľov územia, kto bude vozidlo obsluhovať.

* **Preukázanie absorpčnej schopnosti obsluhovaného územia účelne využiť dopravný prostriedok**

MAS bude pri posudzovaní projektu brať do úvahy absorpčnú schopnosť obsluhovaného územia, a toaj vo vzťahu k ďalším projektom predložených v rámci tejto aktivity. Žiadateľ musíkonzultovať prípravu projektu s MAS. MAS bude pri posudzovaní projektu brať do úvahy reálnu využiteľnosť dopravného prostriedku a účelnosť výdavkov spojených s obstaraním takéhoto vozidla a to vo vzťahu k už zakúpeným vozidlám inými žiadateľmi z územia MAS, t.j. bude brať do úvahy, či dopyt zo strany obyvateľov je v takej miere, aby bolo ďalšie vozidlo nahrádzajúce verejnú dopravu využívané účelne a efektívne.

1. Zákonč. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-1)
2. Nejedná sa však o nákup sociálnych vozidiel, ktoré sú predmetom aktivity C2 [↑](#footnote-ref-2)