**Integrovaný regionálny operačný program**

**2014 – 2020**

**Prioritná os 5 Miestny rozvoj vedený komunitou**

**Špecifikácia rozsahu oprávnených aktivít a oprávnených výdavkov**

|  |
| --- |
| **Upozornenie:**Oprávnené sú iba tie **výdavky, ktoré sú nevyhnutné** pre realizáciu a dosiahnutie cieľov projektu.Daň z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“) sa považuje za neoprávnený výdavok v prípade, ak:* žiadateľ má nárok na vrátanie (odpočet) DPH za nadobudnutý a/alebo zhodnotený majetok, ktorý je financovaný z príspevku;
* z prevádzkovania majetku nadobudnutého a/alebo zhodnoteného z poskytnutého príspevku plynú akékoľvek príjmy z ekonomickej činnosti, pričom na účely tejto činnosti sa prevádzkovateľ tohto majetku stáva zdaniteľnou osobou podľa § 3 zákona o DPH[[1]](#footnote-1).

Výdavky, obstarávané dodávateľským spôsobom, na ktorých obstaranie sa vzťahujú pravidlá verejného obstarávania, musia byť obstarané v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a usmerneniami RO pre IROP k procesom verejného obstarávania.Žiadateľ je povinný zostaviť rozpočet projektu, pričom ako oprávnené výdavky si môže nárokovať len tie, ktoré spadajú do nižšie uvedené definičného rámca. Žiadateľ v rozpočte projektu vecne odôvodní, že jeho výdavky spadajú do uvedeného rámca a tiež zdôvodní ich potrebu, resp. nevyhnutnosť pre úspešnú realizáciu projektu. |

|  |
| --- |
| Špecifický cieľ 5.1.2 – Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach |
| Rozvoj základnej infraštruktúry v oblastiach: |
| B3. Nákup vozidiel spoločnej dopravy osôb |
| Popis oprávnenej aktivity:• nákup vozidiel pre účely zabezpečenia spoločnej dopravy osôb vrátane vozidiel prispôsobených osobám s obmedzenou možnosťou pohybu a orientácie[[2]](#footnote-2) |
| Oprávnené výdavky |
| Skupina oprávnených výdavkov | Vecný popis výdavku |
| 023 Dopravné prostriedky vo výške obstarávacej ceny | * autobus, minibus, dodávka a pod.
 |

1. Zákonč. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-1)
2. Nejedná sa však o nákup sociálnych vozidiel, ktoré sú predmetom aktivity C2 [↑](#footnote-ref-2)